



CAIET DE SARCINI

privind prestarea serviciilor de proiectare faza: Proiect Tehnic (PT) și asistență tehnică din partea proiectantului la obiectivul „Punere în siguranță și consolidare DJ 714 prin refacerea podețelor tubulare, asigurarea scurgerii apelor și protecție versanți km 9+200÷km 19+100 și km 24+500-km 29+600, în Comuna Moroeni”

BENEFICIAR:

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dâmbovița, prin Consiliul Județean Dâmbovița

DESCRIEREA GENERALĂ A SERVICIILOR SOLICITATE

Consiliul Județean Dâmbovița, în calitate de administrator al întregii infrastructuri de transport de interes județean, are ca atribuție, conform prevederilor Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, obligația de a asigura starea de viabilitate corespunzătoare desfășurării traficului auto și/sau pietonal pentru drumurile clasificate de interes județean.

DATE GENERALE

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul este balastat, existând zone afectate de alunecări de teren și prăbușiri de stânci. De asemenea sistemul de scurgere și preluare a apelor pluviale este deficitar, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă determinând amplificarea degradărilor sistemului rutier.

În vederea asigurării gradului de confort și siguranță se impune intervenția cu o serie de lucrări, respectiv:

- Km 9+200 – lucrari de refacere zid de sprijin existent
 - Km 9+300 – realizare zid de sprijin gabioane și refacere corp drum
 - Km 9+700 – lucrari de refacere zid de sprijin existent, inlocuire podet tubular existent cu podet tubular proiectat de $\phi 1000$ mm
 - Km 10+700 – refacere corp drum, inlocuire podet existent cu podet tubular $\phi 1000$ mm
 - Km 12+900 – refacere corp drum, reparatii zid de sprijin existent;
 - Km 14+100 – refacere corp drum;
 - Km 16+600 – refacere corp drum;
 - Km 17+200 – refacere corp drum;
 - Km 17+400 – refacere corp drum;
 - Km 18+550 – refacere corp drum, reparatii zid de sprijin;
 - Km 19+000 – refacere zid de sprijin;
 - Km 28+100 – refacere zid de sprijin;
 - Km 28+750 – refacere corp drum;
 - Km 29+000 – refacere corp drum;
- Referitor la podețele de la pozițiile kilometrice 9+700 și 10+700 acestea sunt degradate nu mai asigură condițiile necesare scurgerii apelor, prin urmare se vor demola și se vor realiza podețe

noi, transversal drumului.

Referitor la zonele unde exista ziduri de sprijin degradate- pozitiile kilometrice 9+200, 9+300, 12+900 si 18+550 – la acestea se vor realiza lucrari de reparatii si intretinere curenta.

De asemenea se vor reface toate podețele existente pe sectoarele mentionate, acolo unde se impune și se vor amplasa podețe noi în vederea asigurării și deversării apelor pluviale.

Se vor amenaja corespunzător șanțurile și rigolele în funcție de configurația terenului în vederea preluării apelor meteorice.

Datorită varietății constituției litologice, pe tronsoanele care fac obiectul prezentei investiții, s-au identificat fenomene de instabilitate de tipul : desprinderi de rocă ceea ce impune instalarea unor sisteme active și pasive de protecție împotriva desprinderii maselor instabile.

Se vor realiza și lucrări de siguranța circulației.

Notă: Pe sectorul km25+000 – 26+500 nu se vor proiecta categorii de lucrări, acestea fiind cuprinse și finanțate distinct conform HG nr.992/17.09.2021.

ATRIBUȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția ofertanților documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI).

Responsabilul de contract – reprezentant al Beneficiarului va fi autoritatea cu drept de monitorizare permanentă a contractului de servicii.

ATRIBUȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE PRESTATORULUI

Proiectul Tehnic va fi întocmit distinct pentru fiecare etapă, conform specificațiilor din DALI.

I : Proiect Tehnic pentru : realizare podete si ziduri de sprijin din gabioane (etapa 1)

II : : Proiect Tehnic pentru: protectie versanti si realizare ziduri de sprijin din minipiloti (etapa 2)

- ❖ **Documentațiile Tehnice se vor elabora conform DALI**, în conformitate cu HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.
- ❖ **Toate documentațiile trebuie supuse spre verificare unor specialiști verficatori de proiecte atestați, pentru fiecare specialitate în parte, se vor transmite de către proiectantul general spre verificare. Plata verficatorilor intră în atribuțiile proiectantului general și va fi tratată în oferta de proiectare.**
- ❖ Se va asigura asistență tehnică din partea proiectantului pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

Planul de securitate și sănătate în muncă trebuie să facă parte din proiectul tehnic, să fie adaptat conținutului acestuia și să fie elaborat în conformitate cu H.G. nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare

Ofertantul va întocmi și proiectul tehnic pentru semnalizare rutieră (verticală și orizontală).

Toate documentațiile ce trebuie supuse spre verificare unor specialiști verficatori de proiecte atestați, pentru fiecare specialitate în parte, se vor transmite de către proiectantul general spre verificare. Plata verficatorilor intră în atribuțiile proiectantului general și va fi tratată în oferta de proiectare.

Proiectul tehnic de execuție (P.T.E) va fi predat în 4 exemplare format scris (un exemplar va avea formularele F1....F5 completate cu prețuri unitare) și un exemplar în format electronic.

Proiectanții de construcții răspund de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:

- a) precizarea prin proiect a categoriei de importanță a construcției;
- b) asigurarea prin proiecte și detalii de execuție a nivelului de calitate corespunzător cerințelor, cu respectarea reglementărilor tehnice și a clauzelor contractuale;
- c) prezentarea proiectelor elaborate în fața specialiștilor verficatori de proiecte atestați, precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate;
- d) elaborarea caietelor de sarcini, a instrucțiunilor tehnice privind execuția lucrărilor, exploatarea, întreținerea și reparațiile, precum și, după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcțiilor. Documentația privind postutilizarea construcțiilor se efectuează numai la solicitarea proprietarului;
- e) stabilirea, prin proiect, a fazelor de execuție determinate pentru lucrările aferente cerințelor și participarea pe șantier la verificările de calitate legate de acestea;
- f) stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție, din vina proiectantului, la construcțiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor, precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către specialiști verficatori de proiecte atestați, la cererea investitorului;
- g) participarea la întocmirea cărții tehnice a construcției și la recepția lucrărilor executate;
- h) asigurarea asistenței tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada execuției construcțiilor sau a lucrărilor de intervenție la construcțiile existente;
- i) asigurarea participării obligatorii a proiectantului coordonator de proiect și, după caz, a proiectanților pe specialități la toate fazele de execuție stabilite prin proiect și la recepția la terminarea lucrărilor.

Cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verficatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

Proiectantul va răspunde la solicitările de clarificări, formulate de ofertanți în perioada de preofertare la procedura de achiziție publică de atribuire a contractului/lor de lucrări de execuție, în termen de maxim 3 zile lucrătoare; la finalizarea perioadei de clarificări, proiectantul va revizui documentația în conformitate cu clarificările acceptate și-l va pune la dispoziția autorității contractante.

CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Guvernului nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Stasuri, Normative, Standarde și Legi în domeniul drumurilor aflate în vigoare la momentul demarării Contractului.

1. Structura minimă de personal

Pentru îndeplinirea contractului este necesar ca proiectantul să aibă cel puțin un colectiv din minim următoarea componență:

1. Manager de proiect – 1 inginer CFDP cu experiență în coordonarea de proiecte de lucrări de drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport cablu:

- ❖ Absolvent de studii tehnice universitare, în domeniul construcțiilor de cai ferate, drumuri și poduri;
- ❖ minim 5 ani experiență profesională în domeniul proiectării construcțiilor de cai ferate, drumuri și poduri

Pentru demonstrarea experienței se vor prezenta, fără a se limita:

- ❖ curriculum vitae, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat și poziția deținută în cadrul acestora;
- ❖ copii „conform cu originalul” ale diplomelor obținute, atestatelor, autorizărilor, menționate în curriculum vitae;
- ❖ copii „conform cu originalul” după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- ❖ alte documente relevante (referințe, procese verbale de recepție etc).

2. 1 un inginer geolog/geotehnician:

- ❖ Absolvent al unei facultăți de geologie/geotehnică;
- ❖ Minim 5 ani experiență în domeniul elaborării studiilor geotehnice.

Pentru demonstrarea experienței se vor prezenta, fără a se limita:

- ❖ curriculum vitae, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat;
- ❖ copii „conform cu originalul” ale diplomelor obținute, atestatelor, autorizărilor, menționate în curriculum vitae;
- ❖ copii „conform cu originalul” după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- ❖ alte documente relevante (referințe, procese verbale de recepție etc).

3. 1 specialist topograf

- ❖ topograf autorizat de A.N.C.P.I. potrivit Ordinului nr. 107/2010

Pentru demonstrarea experienței se vor prezenta, fără a se limita:

- ❖ curriculum vitae, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat;
- ❖ copii „conform cu originalul” ale diplomelor obținute, atestatelor, autorizărilor, menționate în curriculum vitae;
- ❖ copii „conform cu originalul” după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- ❖ alte documente relevante (referințe, procese verbale de recepție etc).

4. 1 inginer CFDP cu experiență în elaborare de proiecte de lucrări de drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport cablu:

- ❖ **Absolvent de studii tehnice universitare, în domeniul construcțiilor de cai ferate, drumuri și poduri;**
- ❖ **minim 3 ani experiență profesională în domeniul proiectării construcțiilor de cai ferate, drumuri și poduri**

Pentru demonstrarea experienței se vor prezenta, fără a se limita:

- ❖ curriculum vitae, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat, și poziția deținută în cadrul acestora;
- ❖ copii „conform cu originalul” ale diplomelor obținute, atestatelor, autorizărilor, menționate în curriculum vitae;
- ❖ copii „conform cu originalul” după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- ❖ alte documente relevante (referințe, procese verbale de recepție etc).

DURATA ȘI CANTITATEA SERVICIILOR

Serviciile vor fi efectuate, conform caietului de sarcini și contractului de servicii.

DURATA CONTRACTULUI

Executarea contractului

- ⚡ **Etapa I, 1 lună, de la ordinul de începere ;**
- ⚡ **Etapa II, 1lună de zile;**
- ⚡ **Etapa III – asistența tehnică – pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție până la admiterea recepției la terminarea lucrărilor, fără obiecțiuni.**

Durata prestării serviciilor de proiectare este de 2 luni, de la data semnării contractului de ambele părți și constituirea garanției de bună execuție, cu posibilitate de prelungire. **Durata contractului** - până la încheierea Procesului Verbal de Recepție la finalizarea lucrărilor de execuție.

PREZENTAREA OFERTEI TEHNICE ȘI FINANCIARE

Oferta financiară va fi prezentată defalcat, pe fiecare etapă de proiectare. De asemenea asistența tehnică din partea proiectantului va fi oferată distinct pentru fiecare etapă.

Tarifele vor fi exprimate ferm, în lei fără TVA și TVA separat.

Prețul total al prestării serviciilor va cuprinde toate costurile legate de realizarea cerințelor din caietul de sarcini.

ADJUDECAREA CONTRACTULUI

ADJUDECAREA CONTRACTULUI

Criteriul de atribuire al contractului de servicii ce face obiectul prezentului caiet de sarcini este :

Cel mai bun raport calitate – preț

Denumire factor de evaluare	Punctaj
1. Prețul Ofertei	40 puncte
2. Experiența experților cheie	60 puncte

$$P_{\text{total}} = P_{\text{Prețul ofertei}} + P_{\text{exp. experților cheie}}$$

Detaliere:

I. Prețul ofertei – 40 puncte

Punctajul se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

II. Experiența experților cheie – 60 puncte

1. Coordonator de proiect – 20 puncte (maxim)

Experiența profesională specifică deținută în poziția de coordonator de proiect/contract și/sau Manager proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Director proiect, contract și/sau Adjunct Director proiect/contract și/sau Proiect Manager/contract și sau Proiect Manager Adjunct/contract și/sau Șef echipă proiectare și/sau Adjunct Șef echipă proiectare și/sau Șef proiect și/sau Adjunct Șef Proiect, înseamnă participarea în calitate solicitată în *minim* un proiect/contract de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare documentații tehnico - economice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri și poduri județene încadrate cel puțin în clasa tehnică V.

Algoritm de calcul:

- a) pentru experiența constând în implicarea în 2 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 2 puncte;
- b) pentru experiența constând în implicarea în 3 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 6 puncte;
- c) pentru experiența constând în implicarea în 4 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 10 puncte;
- d) pentru experiența constând în implicarea în 5 sau mai multe proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 20 puncte.

Pentru demonstrarea experienței similare persoanele ce fac parte din echipa de proiect vor depune formularul din Anexa nr. 1 la Formular 4 - Curriculum Vitae și documentele relevante și/sau recomandări/ certificări de bună execuție/documente constatatoare/recunoașteri, etc. din partea Beneficiarilor și/sau Angajatorului cu privire la serviciile prestate, inclusiv detalii despre proiect.

2. Inginerul proiectant de drumuri și poduri – 20 puncte (maxim)

Experiența profesională specifică deținută în poziția de Inginer proiectant de drumuri și poduri sau similar în cadrul unor contracte înseamnă participarea în calitate solicitată în *minim* un proiect/contract de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare documentații tehnico – economice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri și poduri județene încadrate cel puțin în clasa tehnică V.

Algoritm de calcul:

- a) pentru experiența constând în implicarea în 2 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 2 puncte;
- b) pentru experiența constând în implicarea în 3 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 6 puncte;
- c) pentru experiența constând în implicarea în 4 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 10 puncte;
- d) pentru experiența constând în implicarea în 5 sau mai multe proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 20 puncte.

Pentru demonstrarea experienței similare persoanele ce fac parte din echipa de proiect vor depune formularul din Anexa nr. 1 la Formular 4 - Curriculum Vitae și documentele relevante și/sau recomandări/certificări de bună execuție emise de Beneficiar și/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care să rezulte elementele necesare acordării punctajului.

3. Expert geotehnică și fundații – 10 puncte (maxim)

Experiența profesională deținută în poziția de **Expert geotehnică și fundații** în elaborare de studii geotehnice aferente documentațiilor tehnico - economice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau

lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri și poduri județene încadrate cel puțin în clasa tehnică V.

Experiența profesională specifică de **Expert geotehnică și fundații** înseamnă participarea în calitatea solicitată în *minim* un contract care a avut ca obiect servicii de elaborare de studii geotehnice aferente documentațiilor tehnico - economice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri și poduri județene încadrate cel puțin în clasa tehnică V.

Algoritm de calcul:

- a) pentru experiența constând în implicarea în 2 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 1 punct;
- b) pentru experiența constând în implicarea în 3 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 4 puncte;
- c) pentru experiența constând în implicarea în 4 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 6 puncte;
- d) pentru experiența constând în implicarea în 5 sau mai multe proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 10 puncte.

Pentru demonstrarea experienței similare persoanele ce fac parte din echipa de proiect vor depune formularul din Anexa nr. 1 la Formular 4 - Curriculum Vitae și documentele relevante și/sau recomandări/ certificări de bună execuție/documente constatatoare/recunoașteri, etc. din partea beneficiarilor și/sau Angajatorului cu privire la serviciile prestate, inclusiv detalii despre proiect.

4. Specialist în topografie și cadastru – 10 puncte (maxim)

Experiența profesională specifică de **Specialist în topografie și cadastru** înseamnă participarea în calitatea solicitată în *minim* un contract care a avut ca obiect servicii de elaborare de studii topografice aferente documentațiilor tehnico - economice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri și poduri județene încadrate cel puțin în clasa tehnică V.

Algoritm de calcul:

- a) pentru experiența constând în implicarea în 2 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 1 punct;
- b) pentru experiența constând în implicarea în 3 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 4 puncte;
- c) pentru experiența constând în implicarea în 4 proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 6 puncte;
- d) pentru experiența constând în implicarea în 5 sau mai multe proiecte/contracte a persoanei propuse se acordă 10 puncte.

Pentru demonstrarea experienței similare persoanele ce fac parte din echipa de proiect vor depune formularul din Anexa nr. 1 la Formular 4 - Curriculum Vitae și documentele relevante și/sau recomandări/ certificări de bună execuție/documente constatatoare/recunoașteri, etc. din partea beneficiarilor și/sau angajatorilor cu privire la serviciile prestate, inclusiv detalii despre proiect.

MODALITĂȚI DE PLATĂ

Plata serviciilor de proiectare se va face separat pe fiecare etapă de proiectare.

Etapa I – După predarea documentațiilor tehnice se va încheia un Proces-Verbal de Recepție și va putea fi emisă factura și decontată suma prevăzută în această etapă, mai puțin asistența tehnică din partea proiectantului .

Etapa II – După predarea Proiectului Tehnic complet și a detaliilor de execuție, conform DALI – se va încheia un Proces-Verbal de Recepție și va putea fi emisă factura și decontată suma prevăzută în această etapă, mai puțin asistența tehnică din partea proiectantului care va fi oferită distinct.

Etapa III – asistență tehnică – pe toată durata de execuție a lucrărilor până la admiterea recepției la terminarea lucrărilor, fără obiecțiuni. 70% din valoarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului se va achita proporțional cu situațiile de lucrări acceptate la plată, 30% din valoarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului se va achita la sfârșitul execuției lucrărilor.

Asigurarea de răspundere civilă profesională

Prestatorul va încheia și menține în vigoare o poliță asigurare de răspundere civilă profesională cu despăgubire integrală pentru o sumă asigurată care nu va avea o limita mai mică decât valoarea contractului, asigurare care va acoperi atât perioada de executare a prezentului contract cât și eventualele

perioade de prelungire a prestațiilor, pentru acoperirea următoarele riscuri:

- a) răspunderea prestatorului în caz de îmbolnăvire ori accident de muncă al salariaților, incluzând cheltuielile repatrierii pe motive de sănătate;
- b) pierderea, distrugerea sau deteriorarea echipamentului achizitorului utilizat pentru executarea contractului de servicii de asistență tehnică;
- c) răspunderea civilă în eventualitatea accidentelor provocate terților ori achizitorului, ori salariaților săi, ca urmare a executării contractului de servicii de asistență tehnică;
- d) decesul ca urmare a unui accident sau invaliditatea permanentă ca urmare a unei accidentări fizice în legătură cu contractul de servicii.

Polița de asigurare încheiată în condițiile paragrafului anterior, se va prezenta în 5 de zile lucrătoare de la data semnării contractului.

Asigurarea de răspundere civilă profesională se va emite de către o agenție de asigurare autorizată și se va prezenta achizitorului în original, însoțită de dovada plății primei de asigurare și de condițiile de asigurare.

Contravaloarea primelor de asigurare va fi suportată de către prestator.

Limita de răspundere asigurată prin polița de asigurare de risc profesional va fi egală cu valoarea contractului de servicii de proiectare. Tipul poliței de asigurare: Răspundere profesională dedicată proiectului „**Punere în siguranță și consolidare DJ 714 prin refacerea podețelor tubulare, asigurarea scurgerii apelor și protecție versanți km 9+200÷km 19+100 și km 24+500-km 29+600, în Comuna Moroeni**”

Prestatorul are obligația de a prezenta achizitorului, polița sau polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente (actualizate).

În cazul neprezentării poliței de asigurare, solicitată repetat, după un termen de 5 de zile, achizitorul va putea decide rezilierea contractului.

Achizitorul nu va fi responsabil pentru niciun fel de daune-interese, compensații plătite prin lege, în privința sau ca urmare a unui accident sau prejudiciu rezultând din vina persoanei achizitorului, a agenților sau a angajaților acestora.

În cazul în care prestatorul, prin activitatea desfășurată, produce pagube achizitorului, acesta din urmă are dreptul de a se adresa direct asiguratorului cu care prestatorul a încheiat polița de asigurare pentru a fi despăgubit.

DREPTURI DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

În relația dintre Părți, Prestatorul își va păstra dreptul de autor și alte drepturi de proprietate intelectuală/industrială asupra Documentelor de proiectare elaborate/alte documente elaborate de către acesta (sau în numele acestuia) până la aprobarea lor de către Achizitor, data la care devin proprietatea integrală a acestuia.

De la data aprobării și recepționării de către Achizitor, Prestatorul cedează drepturile patrimoniale ale acestuia către achizitor. Cesiunea va fi exclusivă și va fi făcută conform legislației în vigoare.

Se consideră că (prin semnarea Contractului) Prestatorul autorizează Achizitorul să copieze, să folosească și să transmită Documentele de proiectare elaborate/alte documente de către Prestator (sau în numele acestuia), inclusiv modificările aduse acestora.

Prestatorul nu va publica articole referitoare la serviciile care fac obiectul prezentului contract și nu va face referire la aceste servicii în cursul executării altor servicii pentru terți și nu va divulga nicio informație furnizată de beneficiar, fără acordul scris prealabil al acestuia.

Orice rezultate ori drepturi, inclusiv drepturi de autor sau alte drepturi de proprietate intelectuală ori

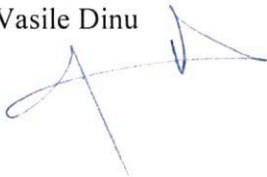
industrială, dobândite în executarea contractului de servicii vor fi proprietatea exclusivă a Beneficiarului, care le va putea utiliza, publica, cesiona ori transfera așa cum va considera de cuviință, fără limitare geografică ori de altă natură, cu excepția situațiilor în care există deja asemenea drepturi de proprietate intelectuală ori industrială.

Prestatorul are obligația de a despăgubi Achizitorul împotriva oricăror:

a) reclamații și acțiuni în justiție ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, programe, mărci înregistrate etc.), în legătură cu prestarea serviciilor; și

b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea documentației emise de către Achizitor.

Direcția tehnică
Director Executiv,
Ing. Vasile Dinu



Întocmit,
ing. Dumitru Florentina,
ec. Stan Ionelia

